

## **Los 5 razones que usted debería saber sobre un Sistema de Acceso Automatizado de Vehículo.**

### **Saber QUIEN esta en la entrada**

- A. Identificando el vehículo conectando un (RFID) Radio Frequency Identificación, en vez de las credenciales del conductor, podría motivar al perpetrador robar un vehículo autorizado para ganar accesos al establecimiento, haciendo el vehículo otro “Caballo de Troya” dándole un acceso automático para lo que se piensa es un establecimiento seguro.
- B. Otro “Caballo de Troya” puede ser creado copiando el código transmisor en la memoria de un “key fob” activando e incorporándola al transmisor de la puerta (esto se encuentra en cualquier número asignado a vehículos activados por el sistema), así creando un duplicado desde el controlador de acceso (localizado en el vehículo).
- C. Para maximizar la seguridad, usted debería identificar los vehículos y los conductores a través de diferentes credenciales y tener la capacidad de asignar un conductor específico a un vehículo también especificado; sin el riesgo de tener la(s) credenciales copiadas. Usted también quiere hacer seguro que la máquina que permite la entrada neutralice la credencial inmediatamente esta sea removida del mandador de señal (booster).

### **Eliminar Sitios Estratégicos de Ataques**

- A. Si el conductor debe pararse, bajar la ventana y enseñar una credencial o marcar una clave, representa una mayor inseguridad en el sistema, como también puede ser una presa fácil para los perpetradores.
- B. Una identificación automatizada puede ser establecida por la máquina que autoriza el perímetro de entrada a ciertos vehículos. La máquina procesadora de datos tendría que

procesar, identificar las credenciales, de esta manera la puerta se abra cuando el vehículo se acerque a cierto destino, eliminando la necesidad de pararse en la entrada.

## **Establezca exactamente lo que usted quiera automáticamente ser identificado y a DONDE**

- A. Algunas veces usted puede tener más de algo muy bueno. Particularmente con aquellos Omni-directional RFID systems “Sistemas de Identificación de 360°”, la cual trabaja como un “key fob” transmisor. La forma de trabajo de la tecnología Omni-directional RFID systems “Sistemas de Identificación de 360°” identificará vehículos a una gran distancia. Pero, esta tecnología no identificará si el vehículo está en relación con la distancia de la entrada o cerca de algún perímetro, sea afuera o adentro del establecimiento.
- B. La mejor solución sería un sistema de lector direccional y ajustable con la habilidad de reconocer un vehículo/conductor en el tiempo que se aproximen a la entrada. Con este tipo de tecnología, la necesidad de agregar más sistemas como esos (Ground Loops / Antenas Terrestre) serán eliminadas. Esto resultará en una gran confianza y credibilidad, así como obtener un mejor sistema con el más bajo costo.

## **Cree Un Acceso de Vehículo Automatizado confiable, conveniente and seguro para los usuarios.**

- A. Los lectores tradicionales requieren una credencial de corta distancia, y esto representan peligrosos obstáculos en la vía. Ellos también presentan una dificultad de distancia desde dentro del vehículo para deslizar la carta cerca del lector -casi siempre causando daños a vehículos y equipo.
- B. Los Lectores de Identificación de larga distancia eliminan estos obstáculos tratando de montar los lectores fuera de distancia, así ayudando una forma segura de acceso a vehículos de todos los tamaños, desde carro pequeños (carros compactos) hasta camiones y tractores.

- C. Una exacta identificación de vehículo a larga distancia es lograda a través del uso de una credencial de batería activa. Por estar internamente encendida, esta no necesita ser encendida, la credencial es constantemente “despierta” y lista para reflejar su número de credencial a una muy baja onda de inmisión. El sistema de credencial de batería activa permite una consistente y exactas lecturas a distancias hasta 10 veces más que otro sistema pasivo. La batería de una credencial dura entre 5 a 8 años de servicio.

## **Reducción de costo de Propiedad**

- A. Cuando se evalúa el costo de implementación de un sistema de acceso automatizado, es importante aclarar e identificar todos los gastos asociados y no solo los costos de credenciales y lectores.
- B. Un costo de propiedad completo debe incluir:
- I. Cualquier equipo adicional requerido para determinar la posición de los vehículos, tal como (ground loops or antenas terrestres) y partes adicionales.
  - II. Cualquier equipo adicional requerido para la comunicación con un panel de seguridad estándar, tal como convertidores de Wiegand, etc.
  - III. Cualquier costo de instalación adicional y mantenimiento de cualquier sistema requerido.
  - IV. Costo de reemplazamiento y frecuencia. Por ejemplo: credenciales en forma de calcomanía permanentemente colocada sobre el vidrio del vehículo tendrá que ser cambiada cada vez el vehículo es reemplazado por otro conductor. Asuma 20% de reemplazamiento de credenciales por años y usted terminará reemplazando todo el sistema en 5 años.
  - V. Extras servicios gracias a malos resultados de operaciones, tal como aquellos Omni-directional RFID systems “Sistemas de Identificación de 360°.